



## In Mast Boom Mainsail Furling System By FurlerBoom of Denmark

ファーラーブームのブーム内に巻き取るメインセールファーリングシステムによって、ローチのあるフルバテンメインセールの使用が可能となります。マスト内に巻き取るインマストシステムのように、ヨットの復元力と帆走性能の低下に妥協するような事はありません。



### 安 全

誰もメインセールを揚げたり、リーフや巻取りのためにデッキに出る必要はありません。メインハリヤードとエンドレスのリーフラインはコクピットで操作され、簡単で安全なメインセールのコントロールが可能です。



数分でセーリングの開始が可能

### ファーラーブームの装着艇例



35トンスクーター・コンフォーチナ32・コンテスト48・Dehler-38・Dehler-47・ドラゴンフライ1000  
ドラゴンフライ1200・First-32.5・First-375・グランドソレイユ40・ハンター380・ジャーノ44・ジャーノ52・2J/V50・  
マロ41・Max95・Moody42・Najad390・スワン391・スワン43・Sweden Yacht45  
X-442・X-482・X-612 など、クルーザーからパフォーマンスヨットまで、その他にも多くの装着実績があります。

## 正しい方向への巻き取り



ファーラーブームはメインセールをファーリングとリーフィングの際に正しい方向(理屈に適った方向)に巻き取ります。

## 美しいメインセール形状が得られ、セール面積を犠牲にしません



メインセールのあるべき形状を保ち、風上航でも効果的なセール形状が得られます。

## 安全な視界が得られる



メインセールが巻き取られるとハーバー内での操船も、視界が開けて安全でやり易くなります。

## 軽く信頼性のおける操作性と、容易な取付け



ブームの前側にあるラインドライバーは最小の抵抗で、巻き取りトルクが一定に保たれ、メインのリーフ時にトルクは主軸に残されず



マストラックは、グループに入れるジョイントで簡単に設置出来ます。



最後にリベットで固定します。全てのファーラーブームシステムは、マストにドリル穴を明けることなく装備できます。

## 優れたマストトラック



ファーラーブームマストトラックの下部4mはフレキシブル(特許)で、最大見掛けで80度の風位でのファーリングが可能です。



ブームの4m上部からアルミマストトラックはマストに直接固定されます。ベテランセーラーから見ても技術的にも完璧です。



この特徴から、メインセーラーはリーフ時に適切なバタつきが生まれ、パワーダウンによってきれいに巻き取られます。



T-5 モデルのマストトラックは PVC 製のフレキシブルな物で、容易にマストに取り付けられます。

## より快適な操作を得るために



ファーラーブームのメインハリヤードコントロールブロックはシートストッパーが解除された時にメインセーラーの適切な降下速度をコントロールし、適切に巻き取りが出来ます。(電動ウインチ使用時に最適)



ファーラーブームは大型艇の場合は特にハリヤードと巻き取りラインに電動ウインチの使用をお薦めします。また、メインシートやジブファーラーのラインも同時にこれにリードすると良いでしょう。ストッパーの使用でこれ等を使い分ける事が可能です。

## 幅広いサイズやタイプのヨットに適合



数分でセーリングが可能です。



このような大型艇でも一人での帆走が可能です。





Made in Denmark www.furlerboom.dk

## ファーラーブーム インブーム ファーリングシステム (ブーム内メインセール巻取りシステム) デザインの特徴

### **マスト内巻取りシステム**に対する**ブーム内巻取りシステム**の主な優位性

1. メインセールの面積や形状にインブームシステムでは制限がありません、**だから性能に妥協することが無く**メインセールファーリングを楽しんで頂けます。
2. **フルバテンは良好なセール形状とパワーを引き出します。**
3. ファーラーブーム独自のマストトラック構造上の特長は、メインセールが適切にバタつく事で巻取り時に、セールのパワー減少がなされ、**容易に巻取りが出来る事**です。
4. **フルローチやマルチハルローチでさえ可能**であり、インマストでのマイナスローチカットとは比較に成りません。
5. **マストの重量が増加しない。**  
(インマストシステムにおける後部開放のマスト形状は、マスト強度を大きく減少させます。このためマスト本体は通常マストの約60%の重量増加となります)
6. インブームシステムの**軽いマストトラック**は、インマストシステムの巻取りセクションより軽くなります。
7. ファーラーブームの**メインセールの重量はリーフされた場合下方に移ります(重心は下がる)**。一方、インマストシステムでは、その重量はマストの中に残ったままです。
8. ファーラーブームは**現状のマストに容易に取り付けが可能**で、穴あけすら不必要です。

### **ファーラーブームの他社インブームメインセールファーラーに対する優位性**

ファーラーブームは一体成型にてコンポジットで製作され、強度計算によって荷重の掛かる必要な部分に積層を効果的に配置する事で**軽く強い製品**となります。この荷重は主に艇の復元力と、メインシートの位置によります。

ファーラーブームはさらに**テーパーされる事**で、**不必要な重量は軽減**されます。

結果として、ファーラーブームは常に標準的な**アルミ製のファーラーブームより必ず軽量**で仕上がります。同じ強度であれば、約30%の軽量化が達成できます。

ファーラーブームの、ブームの前側にあるラインドライバーは最小の抵抗で、**巻き取りトルクが一定**に保たれメインセーラーをリーフした時のトルクは主軸(マンドレル)に残されます。

加えて、このブームの前側にあるラインドライバーは巻き取りロープがマスト付け根のターニングブロックから直接に導かれるので**抵抗が少ない**。

ファーラーブームの巻き取り装置は、変わることはない一定のパワーを示しますが、ドラムタイプではセーラーを降ろす時に、ロープをドラムから巻き出すに従ってトルクが減少し(重くなり)、その際に巻き取りロープがドラムに絡む危険もあります。

一部のインブームファーラーでは巻き取りシステム(ドラム)がマストの前に位置し、回転軸がマストを貫通する設計を採用していますが、これはマスト強度の低下・複雑な構造と重量の増加・取り付けの困難さ、コストアップを招いています。

ファーラーブームマストトラックの下部4mはフレキシブル(特許)で、トラックはブーム角度に追従する事で、**最大の見掛け風位で80度でのファーリングも可能です**。

また、これはメインセーラーのラフテープへの荷重を信じられないほど和らげることで**セーラーの寿命を延ばします**。加えて、トラック下部のカーブははためく事で巻き取り中のメインセーラーのパワーダウンを適切に行います。

カーボンマスト製造者によりますと、ファーラーブームのマストトラックは**カーボンマストに最も適したもの**とされています。

### **容易な取り付け**

ファーラーブームのブーム・マストトラック・ブームバングは**ドリルによる穴あけ無しで装備可能**です。

PVCマストトラック(ファーラーブームT-5のみ)はマストを立てたままで簡単に装着できます。このマストトラックはグループに沿ってブームトッピングリフトでグループに入れて、揚げていく事が可能です。

アルミ製のマストトラックは、倒したマストの状態ではより容易に取り付けられます。**しかしながら、マストを立てたままでも、1名をマストに吊り上げる事で取り付けが可能です**。

ファーラーブームのゲースネックやバングの金具は、現在ご使用のマスト側の金具に合わせてカスタムメイドされますので、マストへの装着に大きな工事は不必要です。メインシートブロックの位置も現状に合わせて配置されますので、巻き取りロープのエンドレススプライスなどの付随した作業が残るだけです。

### **海上での優れた安全性**

セーラーの上げ下げや、リーフ作業、ハーバーでの操船のためのセーラーの片付けなど、誰もデッキに出る必要はありません。メインハリヤードと巻き取りロープをコクピットに巻きとることで、**簡単・安全なメインセーラー操作が可能です**。



ファーラーブーム日本代理店: ライズ マリン

## RISE MARINE

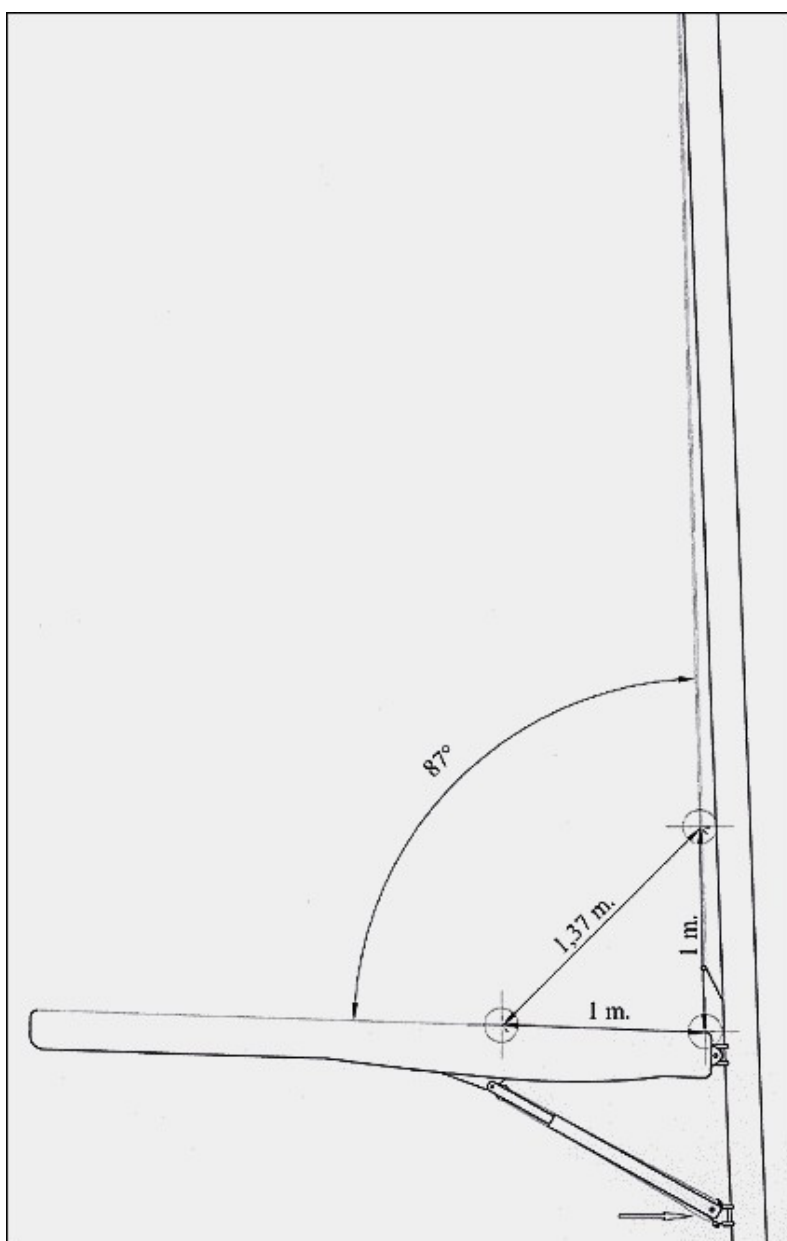
〒662-0037 西宮市結善町2-26-108

電話 & Fax : 0798-75-4010

Mail: rise@saturn.dti.ne.jp

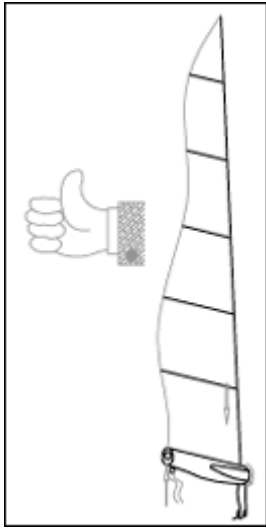
### 操作方法の説明

#### 巻き取り角度の確認

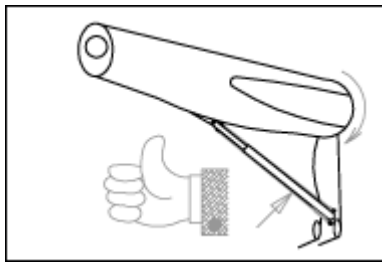
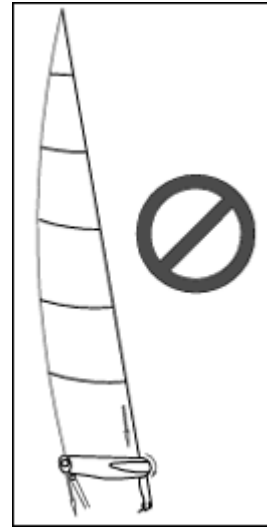


正しい巻き取り角度をキックバングで調節

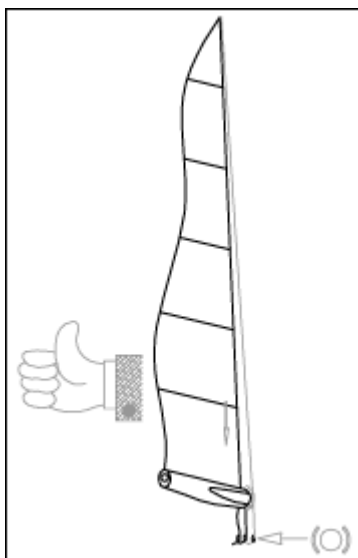
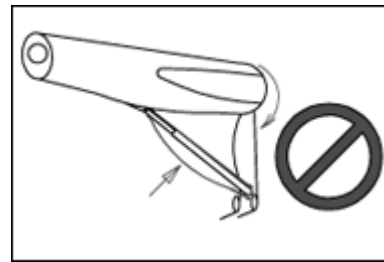
## 巻き取り操作



1. メインシートを完全に緩める



2. 巻取り角度をキックバングのワイヤをきつく締めて、調節する



3. ラフのテンションを保つ

**手動ウインチでのリーフィング:** メインハリヤードを手で緩めるか、ウインチに1回巻く

**電動ウインチでのリーフィング:** ハリヤードコントロールブロックのブレーキを調整する

